



Результаты за девять месяцев 2019 года

Содержание

- 1 Ключевые особенности**
- 2 Продажи**
- 3 Результаты 9М 2019 г.**
- 4 Ожидания 2019 г.**



1.095,32 Мкун
ДОХОДЫ +16,6%



133,54 Мкун
ЕБИТДА +3,57%

12,2%
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПО
ЕБИТДА

2,58
NFD/ЕБИТДА

9М 2019

63,86 Мкун
ПРИБЫЛЬ +6,28%

5,8%
МАРЖА ЧИСТОЙ
ПРИБЫЛИ

Доходы

превышающие движения на рынке

Clio 5 и Twingo

начало серийного производства

174,9 М€

новых сделок

12,5 кун на акцию

дивиденд

(дивидендная доходность 7,2%)

Расширение мощностей

В Хорватии и России

Европейский рынок

АД Пластик Группа 9М 2019

859,18 Мкун Доходы

24,84% Рост

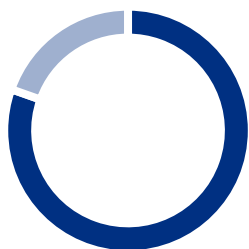
Европейский рынок 9М 2019

11,8 М новых
зарегистрированных
автомобилей

-1,6% Падение

Российский рынок

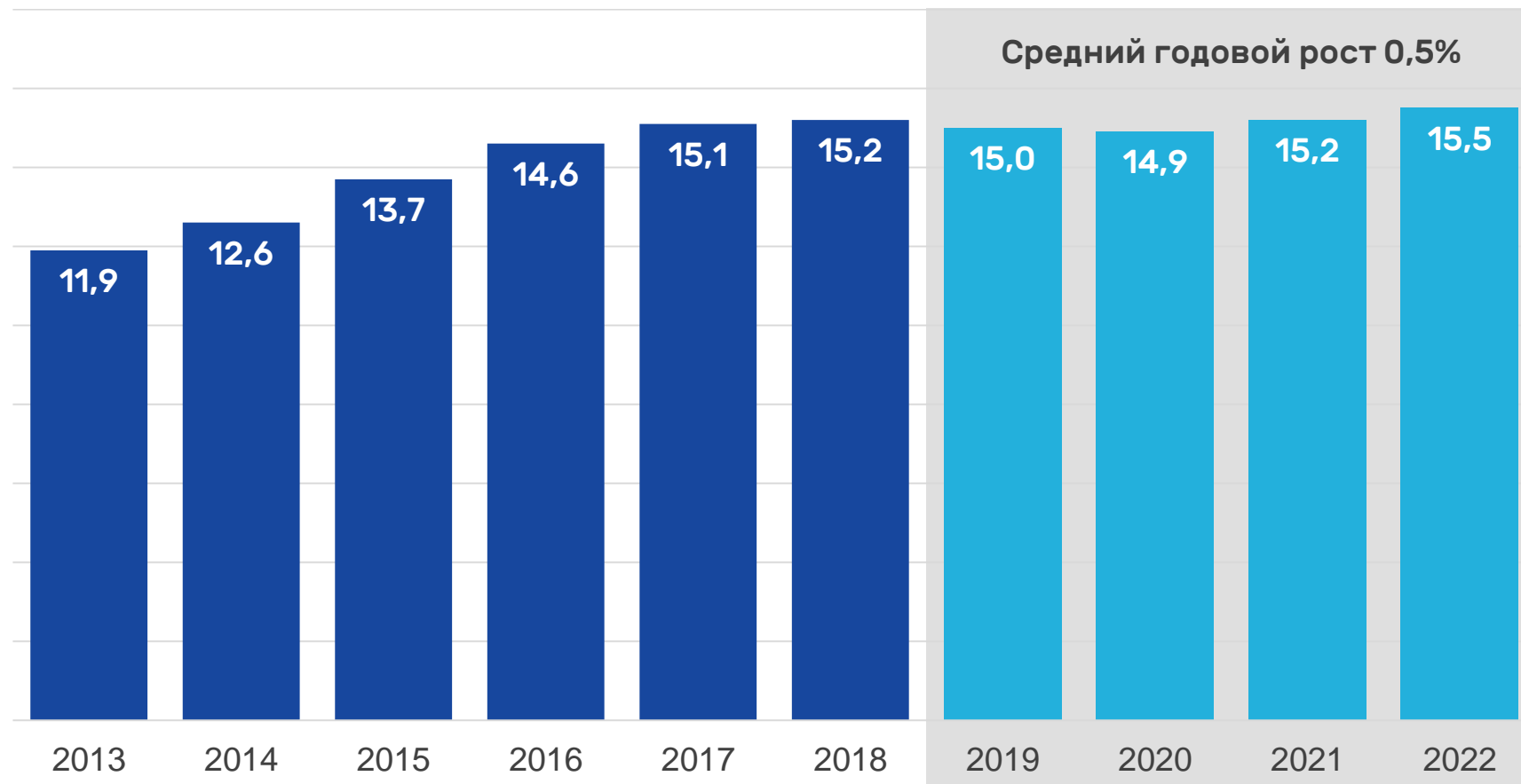
21,56%



78,44%

Европейский рынок

Рынок новых автомобилей в ЕС, миллионы штук



Источник: ACEA, АД Пластик Группа

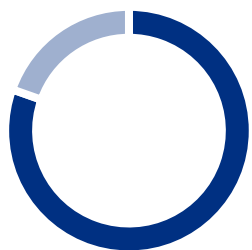
АД Пластик Группа 9М 2019

236,14 Мкун Доходы
-5,97% Падение

Российский рынок 9М 2019

1,3 М новых
зарегистрированных
автомобилей
-2,0% Падение

Российский рынок
21,56%



78,44%

Европейский рынок

Рынок новых автомобилей в России, миллионы штук



Средний годовой рост 5,4%

Источник: PWC analysis, Февраль 2019 г.

Новые сделки

НОВЫЕ СДЕЛКИ

174,9 М€

ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК

57,0 М€

РОССИЙСКИЙ РЫНОК

117,9 М€

СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПРОЕКТОВ

7,7 ЛЕТ

САМЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СДЕЛКИ

Renault Logan и Sandero 83,4 М€

PSA Группа 26,1 М€

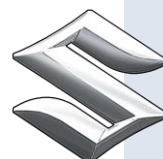
Lada Granta 24 М€

Fiat 500e и Jeep Compass 20,7 М€

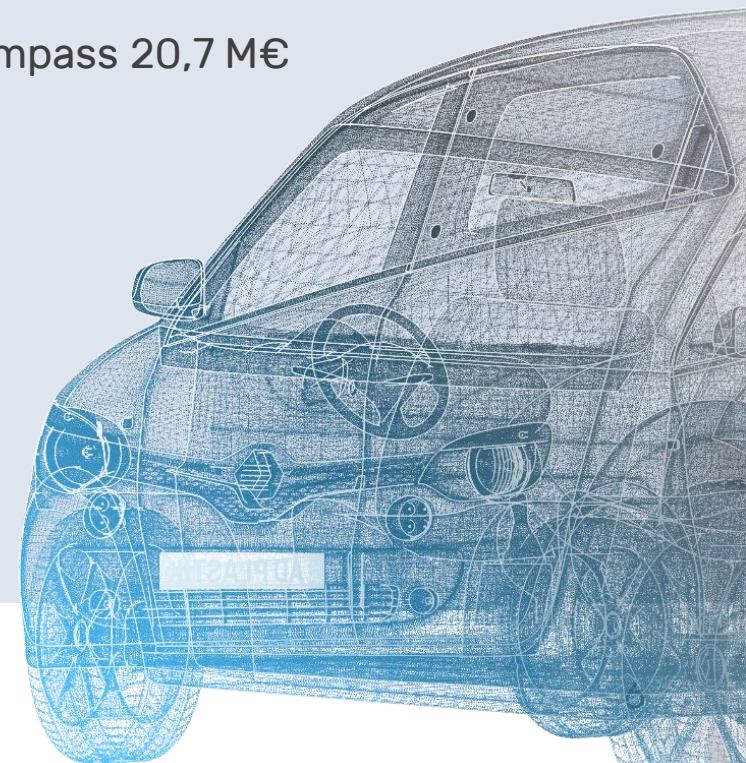
GROUPE
RENAULT

PSA
GROUPE

VOLKSWAGEN
GROUP



Jeep



Ключевые проекты

Renault Clio (6/2019) **160M€** в 5 лет
второй самый продаваемый автомобиль в Европе

Renault Twingo (4/2019) **100M€** в 5 лет

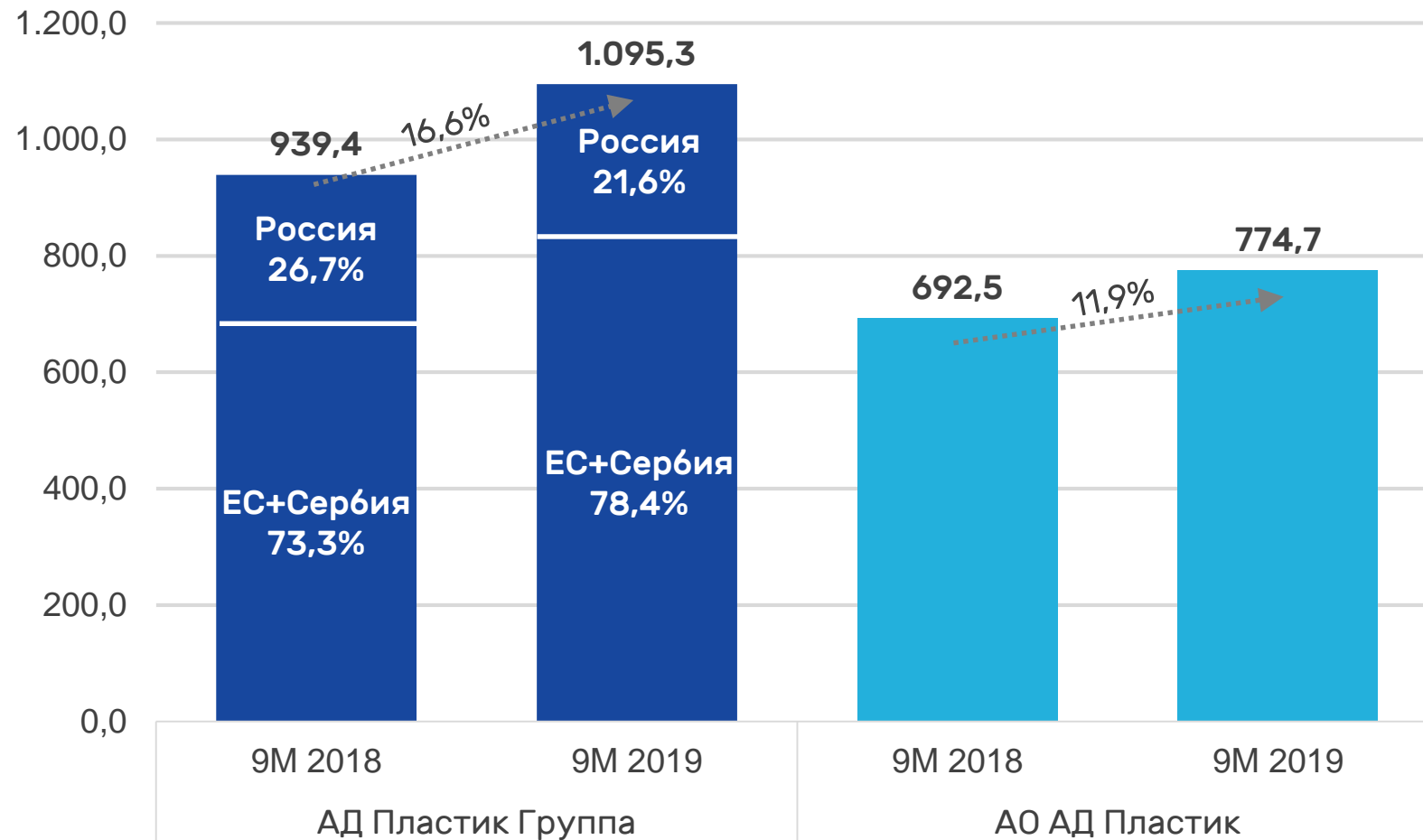
Ford Puma (10/2019) **80M€** в 8 лет

Smart (11/2019) **21,6M€** в 4 года

Renault Logan и Sandero (Q2/2021) **83,4M€** в 8 лет
среди 15 самых продаваемых автомобилей в России



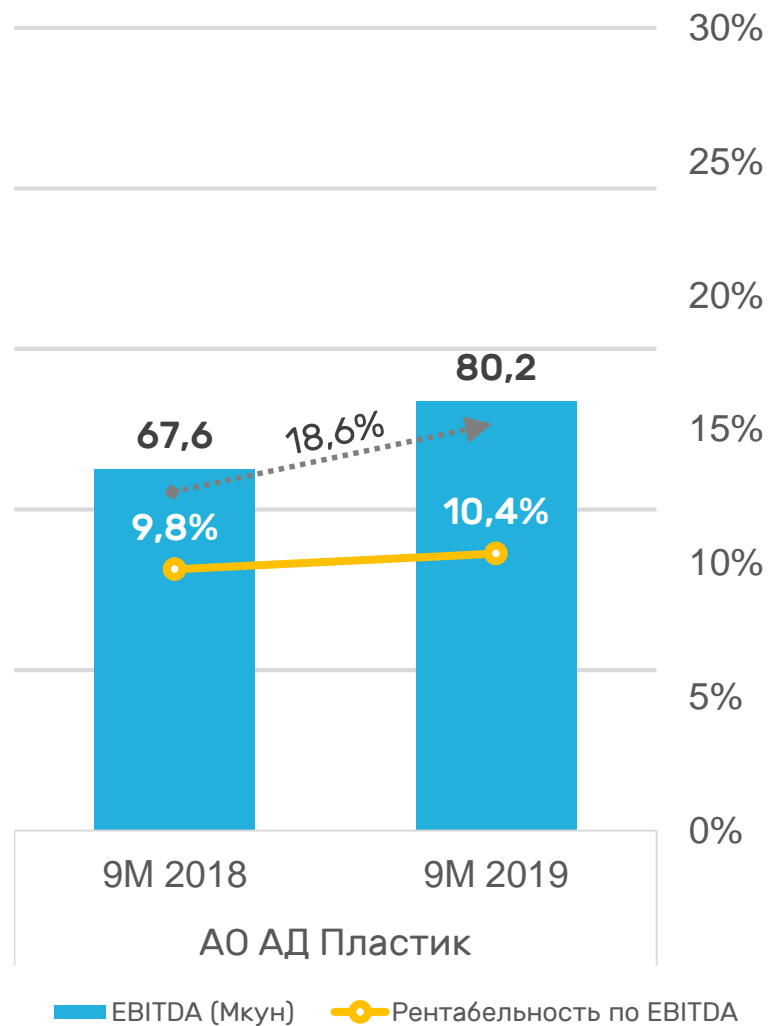
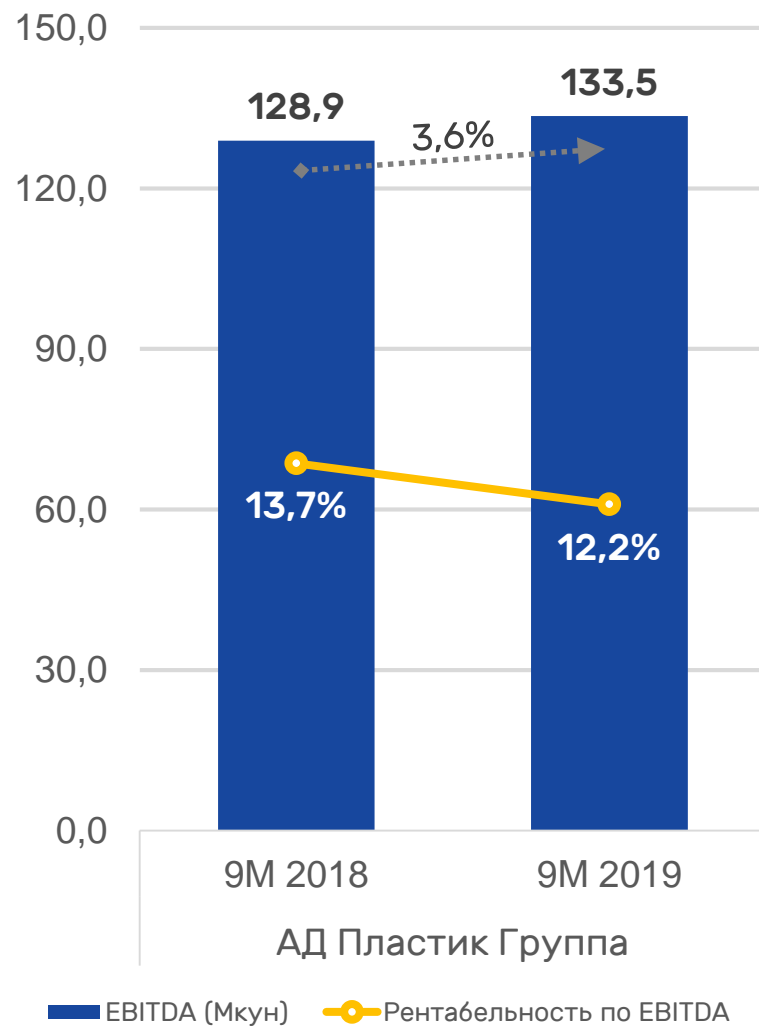
Операционные доходы (Мкун)



Влияние на доходы

- доходы венгерской компании Tisza Automotive
- реализация проектов в материнской компании - Renault Группа, Hella, Ford, PSA Группа
- рост доходов от оснастки в материнской компании

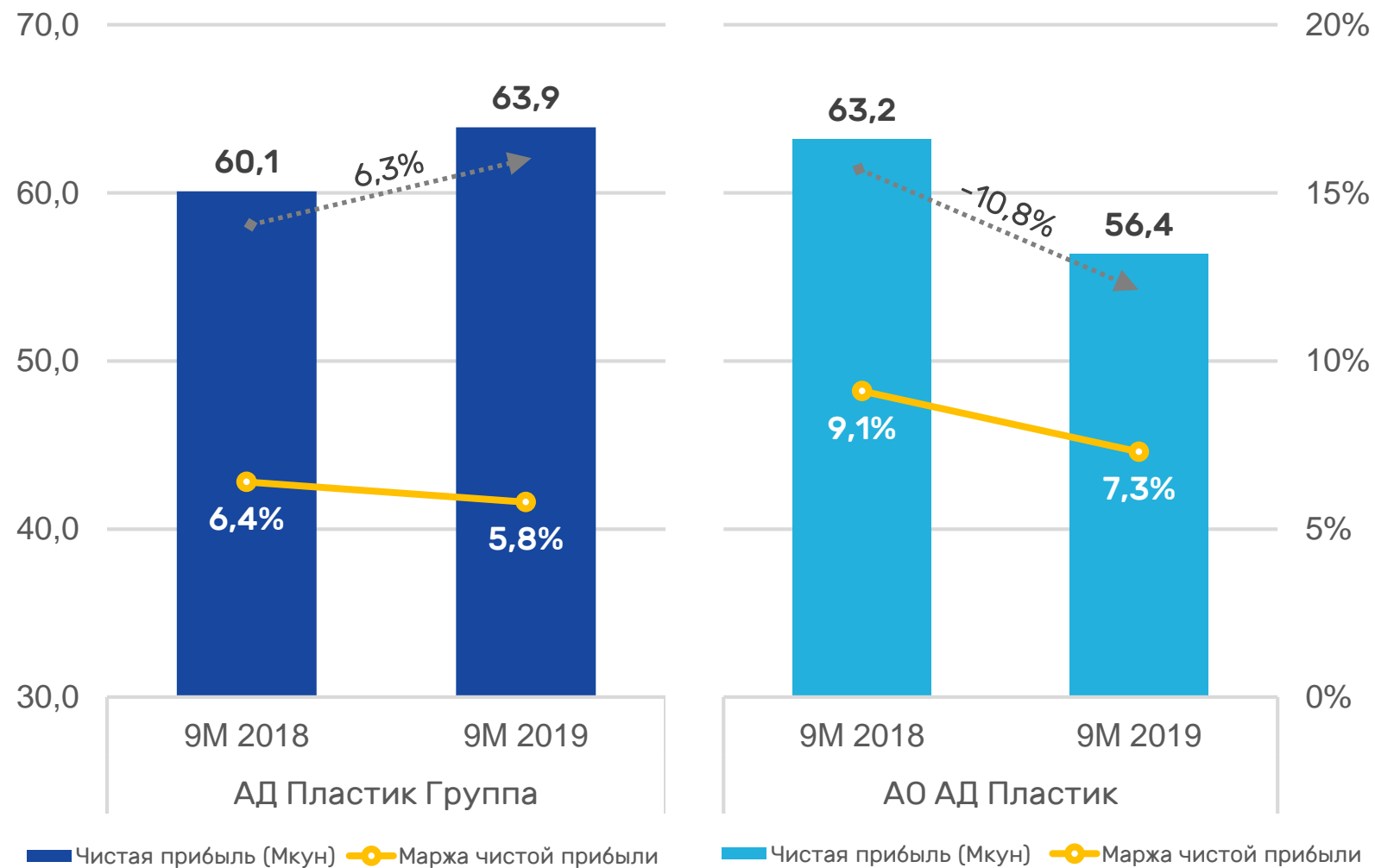
EBITDA



Влияние на EBITDA

- Начато серийное производство по новым проектам в материнской компании (Twingo и Clio 5)
- Tisza Automotive

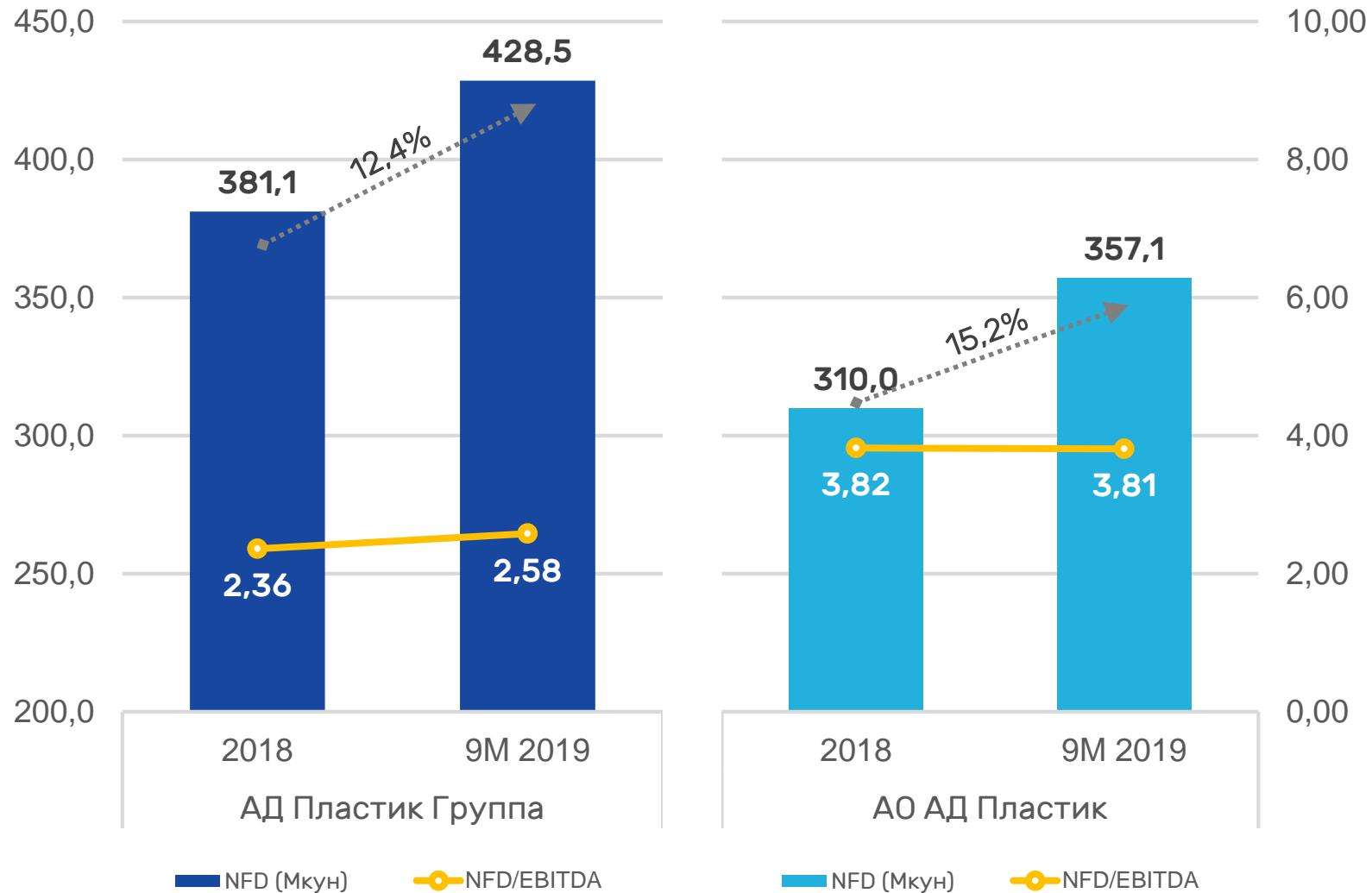
Чистая прибыль



Влияние на чистую прибыль

- Рост EBITDA на уровне Группы и материнской компании
- Снижение отрицательных курсовых разниц на уровне Группы
- Снижение доходов от дивидендов в материнской компании

Задолженность



Влияние на задолженность

- Инвестиции в материнской компании
- Финансирование части оснастки для новых проектов



93,1 Мкун

ВЛОЖЕНО В МАТЕРИАЛЬНЫЕ
АКТИВЫ



32,4 Мкун

ВЛОЖЕНО В НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ
АКТИВЫ

Уровень использования мощностей

- ЕС+Сербия > 90%
- Россия > 85%



EAPS



603,18 Мкун
ДОХОДЫ -0,8%



89,38 Мкун
ЕБИТДА +9,1%



59,9 Мкун
ПРИБЫЛЬ +2,6%

Рентабельность по ЕБИТДА **14,8%**

Высокий
уровень
загруженности

Без
финансовой
задолженности

Выплата 80%
прибыли 2018
года

АД ПЛАСТИК ГРУППА + EAPS



1.385,9 Мкун
ДОХОДЫ +12,2%



178,23 Мкун
ЕБИТДА +4,9%



63,9 Мкун
ПРИБЫЛЬ +6,3%

Рентабельность по ЕБИТДА **12,9%**



> 14%

РОСТ ДОХОДОВ



12%

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ
ПО EBITDA



6%

МАРЖА ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ



Your needs. Our drive.

www.adplastik.hr